

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI RELACJI BRODZIAKI - TERESZPOL-KUKIEŁKI  
ADRES INWESTYCJI : NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIEC, GMINA TERESZPOL  
INWESTOR : NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIEC  
ADRES INWESTORA : UL. ZAMOJSKA 6; 22 - 470 ZWIERZYNIEC  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : .....  
DATA OPRACOWANIA : .....

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
.....

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ETAP I</b>			
1.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej km od 1+045			
1	analogia	do 1+545	km	0.500	
		0.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 26-35 cm) -	szt.		
d.1.	0105-03				
1		71	szt.	71.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.000</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1.	0105-04				
1		65	szt.	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1.	0105-05				
1		43	szt.	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
5	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.	0110-02				
1		53.67	mp	53.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.670</b>
6	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korze-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0111-01	nie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu			
1		57	m <sup>2</sup>	57.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - po-	m		
d.1.	0101-02	łączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną			
1	analogia	3.6	m	3.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.600</b>
1.2	45233000-9	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykopy - pozycja zawiera całość robót ziemnych związanych z	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-05	inwestycją (zdjęcie warstwy humusu, wykonanie wykopów pod konstrukcję			
2		drogi w miejscach poszerzenia, mijankach, skrzyżowaniach, reprofiliacji rowów,	m <sup>3</sup>	489.130	
		wykopy pod fundamenty przepustów)			
		489.13			
				<b>RAZEM</b>	<b>489.130</b>
9	KNR 2-01	Roboty ziemne - formowanie i zagęszczenie nasypów drogowych. Pozycja za-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-02	wiera całość robót związanych z inwestycją (formowanie i zagęszczenie nasy-			
2		pów rowów oraz poboczy oraz uzupełnienie dołów po karczowaniu pniaków)	m <sup>3</sup>	667.075	
		667.075			
				<b>RAZEM</b>	<b>667.075</b>
1.3	45230000-8	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE</b>			
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.1.	0816-04				
3		0.3*2*1.5*3	m <sup>3</sup>	2.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.700</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50, 40 cm PRZEPUS-	m		
d.1.	0816-01	TY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO HDPE			
3	analogia	7+7+9	m	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
12	KNR 2-02	Wykonanie warstw podkładu betonowego pod fundament płyt czołowych prze-	m <sup>3</sup>		
d.1.	1101-01	puستów. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10			
3	analogia	0.1*1.5*0.8*4*3	m <sup>3</sup>	1.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.440</b>
13	KNR 2-02	Wykonanie ław fundamentowych pod płyty czołowe przepustów Grubość ławy	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-01	20 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20; W2			
3		0.2*1.5*0.8*4*3	m <sup>3</sup>	2.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.880</b>
14	KNR 9-11	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykopu pod fundament przepustów	m <sup>2</sup>		
d.1.	0201-04				
3	analogia	3.3*7*4+3.3*8	m <sup>2</sup>	118.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.1. 0605-01 3 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm. 0.85*7*4+0.85*8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	30.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.600</b>
16	KNNR 4 d.1. 1307-05 3	Przepusty rurowe z tworzywa sztucznego pod koroną drogi o średnicy 600 mm 7+7+7+7+8	m		
			m	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
17	KNR 2-01 d.1. 0235-03 3 analogia	Wykonanie zasypki przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasypki) 0.3*1.89*7*4+0.3*1.89*8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	20.412	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.412</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0605-05 3 analogia	Zakup i montaż płyt czołowych dla przepustów pod zjazdami. Średnica przepustu 600 mm 5*2	ściank.		
			ściank.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
19	KNR 2-31 d.1. 0109-03 4	Podbudowa pomocnicza na poszerzeniach z mieszanki betonowej 2,5 MPa o grubości 15 cm, szerokość średnia na poszerzeniu 95 cm - - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI 500*0.95+148.8*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	772.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>772.600</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0107-02 4	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej na poszerzeniach z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm i szerokości 85 cm - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI (500*0.85+145.4*2)*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	107.370	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.370</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0107-02 4	Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm, grubości średniej 10 cm - WARSTWA WYRÓWNAWCZA -DROGA -MIJANKA (500*3.8+142*2)*0.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	218.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>218.400</b>
22	KNR 9-11 d.1. 0101-02 4 analogia	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - wzmocnienie podbudowy geosiatką, szer. połączenia 1,0 m, zakład warstwy 0,5 m (500+0.50*5)*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	502.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.500</b>
23	KNNR 6 d.1. 0113-04 4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm frakcja kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - - DROGA - MIJANKA 3.7*500+138.6*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2127.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2127.200</b>
24	KNR 2-31 d.1. 0104-07 4	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU O WSPÓŁCZYNNIKU FILTRACJI K - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ Krotność = 2 (147+143.5+76+210.5)*102%	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	588.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>588.540</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm KKŁSM 0/63 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ (147+143.5+76+210.5)*101%	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	582.770	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.770</b>
<b>1.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
26	KNR 2-31 d.1. 0312-01 5 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wiążąca -DROGA -MIJANKI -NIEKTÓRE WŁOTY SKRZYŻOWAŃ 3.6*500+135.3*2+78.2+216.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2365.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2365.300</b>
27	KNR 2-31 d.1. 1004-07 5	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.26	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2365.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2365.300</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.1.	0309-02	cm (warstwa ścieralna) - BETON ASFALTOWY AC11S 50/70			
5	analogia	-DROGA			
		-MIJANKI			
		-NIEKTÓRE WLOTY SKRZYŻOWAŃ			
		3.5*500+132*2+76+210.5	m <sup>2</sup>	2300.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2300.500</b>
29	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.1.	0204-05 +	zagęszczeniu 8 cm, KKŁSM 0/31,5 MM			
5	KNR 2-31	- WLOTY SKRZYŻOWAŃ			
	0204-06				
		147+143.5	m <sup>2</sup>	290.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.500</b>
<b>1.6</b>	<b>45450000-6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
30	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>		
d.1.	0505-06				
6		0.75*570*2	m <sup>2</sup>	855.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>855.000</b>

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>ETAP I</b>				
1.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej km od 1+045 do 1+545	km	0.5		
2 d.1. 1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 26-35 cm) -	szt.	71		
3 d.1. 1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 36-45 cm)	szt.	65		
4 d.1. 1	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 46-55 cm)	szt.	43		
5 d.1. 1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	53.67		
6 d.1. 1	KNR 2-01 0111-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu	m <sup>2</sup>	57		
7 d.1. 1	KNR AT-03 0101-02 analogia	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną	m	3.6		
1.2	45233000-9	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
8 d.1. 2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykopy - pozycja zawiera całość robót ziemnych związanych z inwestycją (zdjęcie warstwy humusu, wykonanie wykopów pod konstrukcję drogi w miejscach poszerzenia, mijankach, skrzyżowaniach, reprofilacji rowów, wykopy pod fundamenty przepustów)	m <sup>3</sup>	489.13		
9 d.1. 2	KNR 2-01 0235-02	Roboty ziemne - formowanie i zagęszczenie nasypów drogowych. Pozycja zawiera całość robót związanych z inwestycją (formowanie i zagęszczenie nasypów rowów oraz poboczy oraz uzupełnienie dołów po karczowaniu pniaków)	m <sup>3</sup>	667.075		
1.3	45230000-8	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE</b>				
10 d.1. 3	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>	0.3*2*1.5*3 = 2.700		
11 d.1. 3	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50, 40 cm PRZEPUSTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO HDPE	m	7+7+9 = 23.000		
12 d.1. 3	KNR 2-02 1101-01 analogia	Wykonanie warstwy podkładu betonowego pod fundament płyt czołowych przepustów. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10	m <sup>3</sup>	0.1*1.5*0.8* 4*3 = 1.440		
13 d.1. 3	KNR 2-02 0202-01	Wykonanie ław fundamentowych pod płyty czołowe przepustów Grubość ławy 20 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20; W2	m <sup>3</sup>	0.2*1.5*0.8* 4*3 = 2.880		
14 d.1. 3	KNR 9-11 0201-04 analogia	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykopu pod fundament przepustów	m <sup>2</sup>	3.3*7*4+3.3* 8 = 118.800		
15 d.1. 3	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm.	m <sup>3</sup>	0.85*7*4+ 0.85*8 = 30.600		
16 d.1. 3	KNR 4 1307-05	Przepusty rurowe z tworzywa sztucznego pod koroną drogi o średnicy 600 mm	m	7+7+7+7+8 = 36.000		
17 d.1. 3	KNR 2-01 0235-03 analogia	Wykonanie zasyпки przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasyпки)	m <sup>3</sup>	0.3*1.89*7* 4+0.3*1.89* 8 = 20.412		
18 d.1. 3	KNR 2-31 0605-05 analogia	Zakup i montaż płyt czołowych dla przepustów pod zjazdami. Średnica przepustu 600 mm	ściank.	5*2 = 10.000		
1.4	45230000-8	<b>PODBUDOWA</b>				
19 d.1. 4	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa pomocnicza na poszerzeniach z mieszanki betonowej 2,5 MPa o grubości 15 cm, szerokość średnia na poszerzeniu 95 cm - - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI	m <sup>2</sup>	500*0.95+ 148.8*2 = 772.600		
20 d.1. 4	KNR 2-31 0107-02	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej na poszerzeniach z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm i szerokości 85 cm - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI	m <sup>3</sup>	(500*0.85+ 145.4*2)* 0.15 = 107.370		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0107-02</b>	Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm, grubości średniej 10 cm - WARSTWA WYRÓWNAWCZA -DROGA -MIJANKA	m <sup>3</sup>	(500*3.8+142*2)*0.1 = 218.400		
22 d.1. 4	<b>KNR 9-11 0101-02</b> <b>analogia</b>	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - wzmocnienie podbudowy geosiatką, szer. połączenia 1,0 m, zakład warstwy 0,5 m	m <sup>2</sup>	(500+0.50*5)*1 = 502.500		
23 d.1. 4	<b>KNR 6 0113-04</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm frakcja kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - - DROGA - MIJANKA	m <sup>2</sup>	3.7*500+138.6*2 = 2127.200		
24 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU O WSPÓŁCZYNNIKU FILTRACJI K - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ Krotność = 2	m <sup>2</sup>	(147+143.5+76+210.5)*102% = 588.540		
25 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm KKŁSM 0/63 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ	m <sup>2</sup>	(147+143.5+76+210.5)*101% = 582.770		
<b>1.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>				
26 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0312-01</b> <b>analogia</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wiążąca -DROGA -MIJANKI -NIEKTÓRE WŁOTY SKRZYŻOWAŃ	m <sup>2</sup>	3.6*500+135.3*2+78.2+216.5 = 2365.300		
27 d.1. 5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	poz.26 = 2365.300		
28 d.1. 5	<b>KNR 6 0309-02</b> <b>analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - BETON ASFALTOWY AC11S 50/70 -DROGA -MIJANKI -NIEKTÓRE WŁOTY SKRZYŻOWAŃ	m <sup>2</sup>	3.5*500+132*2+76+210.5 = 2300.500		
29 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm, KKŁSM 0/31,5 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ	m <sup>2</sup>	147+143.5 = 290.500		
<b>1.6</b>	<b>45450000-6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
30 d.1. 6	<b>KNR 2-01 0505-06</b>	Mechaniczne plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>	0.75*570*2 = 855.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
<b>1</b>	<b>ETAP I</b>						
<b>1.1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>1.2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>1.3</b>	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE</b>						
<b>1.4</b>	<b>PODBUDOWA</b>						
<b>1.5</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>						
<b>1.6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
	<b>RAZEM netto</b>						
	<b>VAT</b>						
	<b>Razem brutto</b>						

Słownie:

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI RELACJI BRODZIAKI - TERESZPOL-KUKIEŁKI (OD KM 1+545 DO KM 2+836 ORAZ OD KM 5+550 DO KM 7+095)  
ADRES INWESTYCJI : NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIEC, GMINA TERESZPOL  
INWESTOR : NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIEC  
ADRES INWESTORA : UL. ZAMOJSKA 6; 22 - 470 ZWIERZYNIEC  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : .....  
DATA OPRACOWANIA : .....

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
.....

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ETAP I</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej			
1	analogia	(2.836-1.545)+(7.095-5.55)	km	2.836	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.836</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 26-35 cm) - w miejscach powstania	szt.		
d.1.	0105-03	składnic gruntowych			
1		485	szt.	485.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1.	0105-04				
1		475	szt.	475.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>475.000</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1.	0105-05				
1		306	szt.	306.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>306.000</b>
5	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.	0110-02				
1		81.6+133+137.7	mp	352.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.300</b>
6	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korze-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0111-01	nie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu			
1		500	m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - po-	m		
d.1.	0101-02	łączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną			
1	analogia	3.6*3	m	10.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.800</b>
<b>1.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykopy - pozycja zawiera całość robót ziemnych związanych z	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-05	inwestycją (zdjęcie warstwy humusu, wykonanie wykopów pod konstrukcję			
2		drogi w miejscach poszerzenia, mijankach, skrzyżowaniach, reprofiliacji rowów,	m <sup>3</sup>	4537.600	
		wykopy pod fundamenty przepustów)			
		4537.6		<b>RAZEM</b>	<b>4537.600</b>
9	KNR 2-01	Roboty ziemne - formowanie i zagęszczenie nasypów drogowych. Pozycja za-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-02	wiera całość robót związanych z inwestycją (formowanie i zagęszczenie nasy-			
2		pów rowów oraz poboczy oraz uzupełnienie dołów po karczowaniu pniaków)	m <sup>3</sup>	4629.350	
		4629.35		<b>RAZEM</b>	<b>4629.350</b>
<b>1.3</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - DROGA GŁÓWNA</b>			
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe pod głów-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0816-04	ną koroną drogi			
3	analogia	-ZGODNIE Z TABELĄ PRZEPUSTÓW OPISU TECHNICZNEGO	m <sup>3</sup>	6.150	
		0.3*2.5*2*2+0.3*3.5*1.5*2		<b>RAZEM</b>	<b>6.150</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1.	0816-03				
3	analogia	8+8	m	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
d.1.	0605-05				
3	analogia	2*2	ściank.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
13	KNR 2-02	Wykonanie warstwy podkładu betonowego pod fundament ścianek oporowych	m <sup>3</sup>		
d.1.	1101-01	przepustów pod koroną drogi. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10			
3	analogia	0.8*1.5*3*2*0.1	m <sup>3</sup>	0.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.720</b>
14	KNR 2-02	Wykonanie ław fundamentowych pod ścianki oporowe przepustów pod koroną	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-01	drogi. Grubość ławy 35 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20;			
3		W2	m <sup>3</sup>	3.150	
		0.35*1*1.5*3*2		<b>RAZEM</b>	<b>3.150</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 9-11 d.1. 0201-04 3 analogia	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykop pod fundament przepustów  3.5*(8+8)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0605-01 3 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm. Przepusty pod koroną drogi (8+8)*0.5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
17	KNR 4 d.1. 1307-05 3 analogia	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm  8+8	m  m	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
18	KNR 2-01 d.1. 0235-03 3 analogia	Wykonanie zasypki przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasypki)  2*0.3*1.89	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.134	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.134</b>
<b>1.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>			
19	KNR 2-31 d.1. 0816-04 4	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  0.3*3*1.5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.700</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0816-01 4 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50, 40 cm i 30 cm PRZEPUSTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO HDPE  4+8+7+7	m  m	  26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
21	KNR 2-02 d.1. 1101-01 4 analogia	Wykonanie warstw podkładu betonowego pod fundament płyt czołowych przepustów. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10  0.1*1.5*0.8*15*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.600</b>
22	KNR 2-02 d.1. 0202-01 4	Wykonanie ław fundamentowych pod płyty czołowe przepustów Grubość ławy 20 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20; W2  0.2*1.5*0.8*15*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.200</b>
23	KNR 9-11 d.1. 0201-04 4 analogia	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykopu pod fundament przepustów  3.3*7*15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  346.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>346.500</b>
24	KNR 2-31 d.1. 0605-01 4 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm. 0.85*7*15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  89.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.250</b>
25	KNR 4 d.1. 1307-05 4	Przepusty rurowe z tworzywa sztucznego pod koroną drogi o średnicy 600 mm  7*2+7+7+7+7*2+7+7+7+7+7+7*2	m  m	  105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
26	KNR 2-01 d.1. 0235-03 4 analogia	Wykonanie zasypki przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasypki)  0.3*1.89*7*15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  59.535	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.535</b>
27	KNR 2-31 d.1. 0605-05 4 analogia	Zakup i montaż płyt czołowych dla przepustów pod zjazdami. Średnica przepustu 600 mm  15*2	ściank.  ściank.	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>1.5</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
28	KNR 2-31 d.1. 0109-03 5	Podbudowa pomocnicza na poszerzeniach z mieszanki betonowej 2,5 MPa o grubości 15 cm, szerokość średnia na poszerzeniu 95 cm - - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI 3336*0.95+148.8*(5+5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4657.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4657.200</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 d.1. 0107-02 5	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej na poszerzeniach z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm i szerokości 85 cm  - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI 3336*0.85*0.15+10*145.4*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   643.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>643.440</b>
30	KNR 2-31 d.1. 0107-02 5	Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm, grubości średniej 10 cm - WARSTWA WYRÓWNAWCZA -DROGA -MIJANKI 2836*4*0.1	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1134.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1134.400</b>
31	KNR 9-11 d.1. 0101-02 5 analogia	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - wzmocnienie podbudowy geosiatką, szer. połączenia 1,0 m, zakład warstwy 0,5 m (2836+0.5*28)*1	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2850.000</b>
32	KNR 6 d.1. 0113-04 5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm frakcja kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - - DROGA - MIJANKI 2836*3.9+10*138.6	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   12446.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>12446.400</b>
33	KNR 2-31 d.1. 0104-07 5	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU O WSPÓŁCZYNNIKU FILTRACJI K - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH Krotność = 2 1864.2+636.8+179.1	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      2680.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2680.100</b>
34	KNR 2-31 d.1. 0114-05 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm KKŁSM 0/63 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH 1815.1+620+174.4	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      2609.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2609.500</b>
<b>1.6 45233000-9 NAWIERZCHNIA</b>					
35	KNR 2-31 d.1. 0312-01 6 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wiążąca -DROGA -MIJANKI -NIEKTÓRE WŁOTY SKRZYŻOWAŃ 13250.8	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      13250.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>13250.800</b>
36	KNR 2-31 d.1. 1004-07 6	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.35	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   13250.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>13250.800</b>
37	KNR 6 d.1. 0309-02 6 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - BETON ASFALTOWY AC11S 50/70 -DROGA -MIJANKI 12884.2	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      12884.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>12884.200</b>
38	KNR 2-31 d.1. 0204-05 + 6 KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm, KKŁSM 0/31,5 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH UWAGA! NA WŁOTACH SKRZYŻOWAŃ ULEPSZONYCH MMA WARSTWA TA STANOWI GÓRNĄ WARSTWĘ PODBUDOWY 35.5+81+586.5+1786+165	m <sup>2</sup>        m <sup>2</sup>	        2654.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2654.000</b>
<b>1.7 45450000-6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
39	KNR 2-01 d.1. 0505-06 7	Mechaniczne plantowanie poboczny  0.75*4500*2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   6750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6750.000</b>

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>ETAP I</b>				
1.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	(2.836-1.545)+ (7.095-5.55) = 2.836		
2 d.1. 1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 26-35 cm) - w miejscach powstania składowisk gruntowych	szt.	485		
3 d.1. 1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 36-45 cm)	szt.	475		
4 d.1. 1	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 46-55 cm)	szt.	306		
5 d.1. 1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	81.6+133+ 137.7 = 352.300		
6 d.1. 1	KNR 2-01 0111-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu	m <sup>2</sup>	500		
7 d.1. 1	KNR AT-03 0101-02 analogia	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną	m	3.6*3 = 10.800		
1.2	45233000-9	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
8 d.1. 2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykopy - pozycja zawiera całość robót ziemnych związanych z inwestycją (zdjęcie warstwy humusu, wykonanie wykopów pod konstrukcję drogi w miejscach poszerzenia, mijankach, skrzyżowaniach, reprofilacji rowów, wykopy pod fundamenty przepustów)	m <sup>3</sup>	4537.6		
9 d.1. 2	KNR 2-01 0235-02	Roboty ziemne - formowanie i zagęszczenie nasypów drogowych. Pozycja zawiera całość robót związanych z inwestycją (formowanie i zagęszczenie nasypów rowów oraz poboczy oraz uzupełnienie dołów po karczowaniu pniaków)	m <sup>3</sup>	4629.35		
1.3	45230000-8	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - DROGA GŁÓWNA</b>				
10 d.1. 3	KNR 2-31 0816-04 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe pod główną koroną drogi -ZGODNIE Z TABELĄ PRZEPUSTÓW OPISU TECHNICZNEGO	m <sup>3</sup>	0.3*2.5*2*2+ 0.3*3.5*1.5* 2 = 6.150		
11 d.1. 3	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m	8+8 = 16.000		
12 d.1. 3	KNR 2-31 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2*2 = 4.000		
13 d.1. 3	KNR 2-02 1101-01 analogia	Wykonanie warstw podkładu betonowego pod fundament ścianek oporowych przepustów pod koroną drogi. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10	m <sup>3</sup>	0.8*1.5*3*2* 0.1 = 0.720		
14 d.1. 3	KNR 2-02 0202-01	Wykonanie ław fundamentowych pod ścianki oporowe przepustów pod koroną drogi. Grubość ławy 35 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20; W2	m <sup>3</sup>	0.35*1*1.5* 3*2 = 3.150		
15 d.1. 3	KNR 9-11 0201-04 analogia	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykop pod fundament przepustów	m <sup>2</sup>	3.5*(8+8) = 56.000		
16 d.1. 3	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm. Przepusty pod koroną drogi	m <sup>3</sup>	(8+8)*0.5*2 = 16.000		
17 d.1. 3	KNR 4 1307-05 analogia	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm	m	8+8 = 16.000		
18 d.1. 3	KNR 2-01 0235-03 analogia	Wykonanie zasyпки przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasyпки)	m <sup>3</sup>	2*0.3*1.89 = 1.134		
1.4	45230000-8	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
19 d.1. 4	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>	0.3*3*1.5*2 = 2.700		
20 d.1. 4	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50, 40 cm i 30 cm PRZEPUSTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO HDPE	m	4+8+7+7 = 26.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21 d.1. 4	<b>KNR 2-02 1101-01</b> <b>analogia</b>	Wykonanie warstw podkładu betonowego pod fundament płyt czołowych przepustów. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10	m <sup>3</sup>	0.1*1.5*0.8* 15*2 = 3.600		
22 d.1. 4	<b>KNR 2-02 0202-01</b>	Wykonanie ław fundamentowych pod płyty czołowe przepustów Grubość ławy 20 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20; W2	m <sup>3</sup>	0.2*1.5*0.8* 15*2 = 7.200		
23 d.1. 4	<b>KNR 9-11 0201-04</b> <b>analogia</b>	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykopu pod fundament przepustów	m <sup>2</sup>	3.3*7*15 = 346.500		
24 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0605-01</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm.	m <sup>3</sup>	0.85*7*15 = 89.250		
25 d.1. 4	<b>KNR 4 1307-05</b>	Przepusty rurowe z tworzywa sztucznego pod koroną drogi o średnicy 600 mm	m	7*2+7+7+7+ 7*2+7+7+7+ 7+7+7+7*2 = 105.000		
26 d.1. 4	<b>KNR 2-01 0235-03</b> <b>analogia</b>	Wykonanie zasyпки przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasyпки)	m <sup>3</sup>	0.3*1.89*7* 15 = 59.535		
27 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0605-05</b> <b>analogia</b>	Zakup i montaż płyt czołowych dla przepustów pod zjazdami. Średnica przepustu 600 mm	ściank.	15*2 = 30.000		
<b>1.5</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWA</b>				
28 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Podbudowa pomocnicza na poszerzeniach z mieszanki betonowej 2,5 MPa o grubości 15 cm, szerokość średnia na poszerzeniu 95 cm - - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI	m <sup>2</sup>	3336*0.95+ 148.8*(5+5) = 4657.200		
29 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0107-02</b>	Wykonanie warsty podbudowy pomocniczej na poszerzeniach z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm i szerokości 85 cm - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI	m <sup>3</sup>	3336*0.85* 0.15+10* 145.4*0.15 = 643.440		
30 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0107-02</b>	Wykonanie warsty wyrównawczej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm, grubości średniej 10 cm - WARSTWA WYRÓWNAWCZA -DROGA -MIJANKI	m <sup>3</sup>	2836*4*0.1 = 1134.400		
31 d.1. 5	<b>KNR 9-11 0101-02</b> <b>analogia</b>	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - wzmocnienie podbudowy geosiatką, szer. połączenia 1,0 m, zakład warstwy 0,5 m	m <sup>2</sup>	(2836+0.5* 28)*1 = 2850.000		
32 d.1. 5	<b>KNR 6 0113-04</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm frakcja kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - - DROGA - MIJANKI	m <sup>2</sup>	2836*3.9+ 10*138.6 = 12446.400		
33 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU O WSPÓŁCZYNNIKU FILTRACJI K - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1864.2+ 636.8+179.1 = 2680.100		
34 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm KKŁSM 0/63 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH	m <sup>2</sup>	1815.1+ 620+174.4 = 2609.500		
<b>1.6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>				
35 d.1. 6	<b>KNR 2-31 0312-01</b> <b>analogia</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wiążąca -DROGA -MIJANKI -NIEKTÓRE WŁOTY SKRZYŻOWAŃ	m <sup>2</sup>	13250.8		
36 d.1. 6	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	poz.35 = 13250.800		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
37 d.1. 6	<b>KNNR 6 0309-02 analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - BETON ASFALTOWY AC11S 50/70 -DROGA -MIJANKI	m <sup>2</sup>	12884.2		
38 d.1. 6	<b>KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm, KKŁSM 0/31,5 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH UWAGA! NA WŁOTACH SKRZYŻOWAŃ ULEPSZONYCH MMA WARSTWA TA STANOWI GÓRNĄ WARSTWĘ PODBUDOWY	m <sup>2</sup>	35.5+81+ 586.5+ 1786+165 = 2654.000		
1.7 39 d.1. 7	<b>45450000-6 KNR 2-01 0505-06</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Mechaniczne plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>	0.75*4500*2 = 6750.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	<b>ETAP I</b>						
1.1	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1.2	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>						
1.3	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - DROGA GŁÓWNA</b>						
1.4	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>						
1.5	<b>PODBUDOWA</b>						
1.6	<b>NAWIERZCHNIA</b>						
1.7	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
	<b>RAZEM netto</b>						
	<b>VAT</b>						
	<b>Razem brutto</b>						

Słownie: